



Professional 118

PROJET 2020 – ACHAT NOUVELLE AMBULANCE



ESSE 3



AMBULANCE PROFESSIONNELLE	SECOUR/REANIMATION TYPE B ou C
Modele	PROFESSIONAL 118
Conformité à la norme europeenne	UNI EN1789:2007 + A2:2014

1.0 VEHICULE DE BASE (Standard)

Véhicule de base	Peugeot Boxer
Version	Fourgon vitré MH2 – 6 vitesses Euro 6 année 2021
Sièges dans la cabine de conduite	3 (trois)
Capacité	2.0 c.c.
Puissance	130 ch
Capacité	35 tons

1.1 SPECIFICATION STANDARD (Véhicule de base)

<ul style="list-style-type: none">• ABS+ AFU+ESP
<ul style="list-style-type: none">• Airbag conducteur
<ul style="list-style-type: none">• Dispositif d'immobilisation
<ul style="list-style-type: none">• Roue de secours
<ul style="list-style-type: none">• Compartiment de rangement
<ul style="list-style-type: none">• Allume cigare
<ul style="list-style-type: none">• Vitrées électriques avant
<ul style="list-style-type: none">• verrouillage centrale avec télécommande
<ul style="list-style-type: none">• Direction assistée
<ul style="list-style-type: none">• Banquette passager 2 places avec ceinture centrale 3 points
<ul style="list-style-type: none">• Siege conducteur réglable au niveau lombaire et en haute, dossier rabattable et appui-bras réglable
<ul style="list-style-type: none">• Portes arrières vitrées
<ul style="list-style-type: none">• Porte latérale coulissant vitrée
<ul style="list-style-type: none">• Tissu Darko noir avec particulier gris/rouge
<ul style="list-style-type: none">• Retroviseurs electriques et chauffés
<ul style="list-style-type: none">•



1.2 OPTIONAL (du véhicule de base) – comprises dans le prix de l'offre

<ul style="list-style-type: none">• Suspensions arrière COMFORT
<ul style="list-style-type: none">• Batterie puissant
<ul style="list-style-type: none">• Alternateur puissant
<ul style="list-style-type: none">• Clima manuel
<ul style="list-style-type: none">• Caméra arrière
<ul style="list-style-type: none">• Bavettes arrière et avant
<ul style="list-style-type: none">• Radio FM avec prise USB
<ul style="list-style-type: none">• Commandes au volant et Bluetooth
<ul style="list-style-type: none">• Capteurs de stationnement arrière
<ul style="list-style-type: none">• Prise pour transformations
<ul style="list-style-type: none">• Miroirs externe pliable électrique avec dégivrage externe
<ul style="list-style-type: none">• Carter siège
<ul style="list-style-type: none">• Vitres privacy - teintés
<ul style="list-style-type: none">• Feux de brouillard

5.0 EXTERNE DE L'AMBULANCE - SPOILER AVANT BAS AIR112 (STANDARD)

N.1 SPOILER AVANT MONOBLOC model AIR112 fabrique en matériau RTM composite préforme, couleur blanche, aérodynamique, parfaitement intégré à la carrosserie du véhicule afin de garantir une résistance réduite à l'aire lorsque le véhicule est en mouvement. Equipé avec: **N.2 clignotants LED bleu haute intensité.**

N.1 SPOILER ARRIERE MONOBLOC model AIR112 fabrique en matériau RTM composite préforme, couleur blanche, aérodynamique, parfaitement intégré à la carrosserie du véhicule afin de garantir une résistance réduite à l'aire lorsque le véhicule est en mouvement. Equipé avec: **N.2 clignotants LED bleu haute intensité.** -N.2 feux blancs rectangulaire Led pour elclairer la place du chargement/dechargement de la brancard. - N. 2 Feux rectangulaire orange LED de avvertissement qui s'allument avec l'ouverture des portes arriere - N.1 troisieme lumiere STOP centale, rouge. Avec la marche arriere les deux feux blancs s'allument



Lampeggianti 8 Led effetto flash a profilo ribassato, funzione di stazionamento, conformi alla norma ISO4140 - IP66 - omologati ECE-R65, insensibili a vibrazioni e umidità.



Erogatori 3 Led Blu laterali.
(Optional a richiesta)

LUMIX a luce Led Blu anteriore
(Optional a richiesta)



Erogatori 3 Led Blu laterali.
(Optional a richiesta)



Luci Led Bianco di illuminazione

Retrocamera

Luci Led multifunzione
Rosso e Arancio

Luce Led Blu centrale
(Optional a richiesta)



5.1 ALTRI SEGNALATORI ESTERNI ACUSTICI E LUMINOSI (di serie)

N.1 2 BLUE LED FEUX (1 couple), fixé sur le masque original du véhicule



N.1 N.1 AVERTISSEUR ACOUSTIC DE MARCHÉ ARRIÈRE pour signaler l'ambulance marche arrière.

N.1 BANDELETTE IN ALUMINIUM AVEC UNE LUMIERE a Led Blue, sur le parechoc arriere, qui s'allume avec l'ouverture des portes arrieres.

N.1 SIRENE ELECTRONIC BITONALE 12/24Vdc. Double haut parleur + générateur , (pas visible à l'extérieur) installé dans le coffre antérieur avant le grille. **Très puissant 140 Watt**

A' Noter: les haut parleurs de la sirene, sont installés dans le coffre moteur contre le grille avant pour ne pas obstacle le son. Ça nous donne un avantage estétique et une protection majeure des haut parleur car ils ne sont plus sujet directement aux agents atmosphérique externe. En plus la position des haut parleurs reduise le retour du son dans la cabine de conduite

A' noter : la bandelette lumineuse en aluminium avec un bande en caoutchouc dur, fixée sur le pare-choc arrière, amorti aussi le coup des "jambes" de la brancard pendant le chargement du patient et donne aussi une protection au pare-choc même.

5.2 GRAPHIQUE EXTERIEUR – Bande homologué ECE104

GRAPHIQUE EXTERIEUR, pour l'identification du véhicule, réalisé avec un matériau réfléchissant haute qualité. OMOLOGATO ECE 104 - Classe E – En conformité du ECE104 identifiable par la filigrane.

N.1 Ecrit miroir "AMBULANCE" réfléchissante sur le bonnet avant couleur ORANGE

N.2 bande ORANGE réfléchissante H 20cm tout autour de l'ambulance et dans les portes arrières

N.2 Ecrit de l'association ou l'hôpital. Appliquée sur chaque côté .

N.2 Bandes ORANGE sur le spoiler

5.3 AMENAGEMENT EXTERNE - ACCESS LATERAL (standard)

MARCHEPIEDS ÉLECTRIQUE LATÉRALE: un marche-pieds électrique sera installé sous la porte latérale coulissante pour faciliter l'accès à bord du compartiment médical. L'ouverture et la fermeture sont activées automatiquement avec l'ouverture et la fermeture du coulissement latéral. La fonction automatique peut être exclue avec un commutateur à côté de la porte. Le marche-pieds a également une caractéristique de sécurité pour reconnaître les possibles obstacles. **Largeur 100cm**



6.0 AMNAGEMENT CABINE DE CONDUIT - (Standard)

CLOISON COTE CABIN DE CONDUITE : revêtue totalement avec double panneau en matériaux composite en RTM avec bords ronds, isolant, lisse et facile à laver et nettoyer. Conçu pour utiliser au mieux les espaces disponibles. Entre les deux panneaux, un panneau de matériel isolant est installé pour améliorer le confort acoustique. Arrière le siège du conducteur il y a un **compartiment de service** avec une porte facile à ouvrir, où sont installés tous les composants électriques.

PREPARATION POUR LA RADIO DE SERVICE. Sur le tableau de bord, on porte le câblage pour l'installation de la radio de service. Une antenne Radio est installée sur le toit de l'ambulance.

INSTALLATION DE N.1 SUPPORT en RTM pour le logement de n.1 PANNEAU DE COMMANDE CP10. Sur demande et sans augmentation de prix, il est possible de installer un double logement (pour le panneau de commande et pour votre radio)

PANNEAU DE COMMANDE DANS LA CABINE DE CONDUCTEUR placé dans le compartiment original du véhicule dans le tableau de bord ou dans un support (simple ou double) qui est fixé sur le tableau de bord. Le panneau de commande a une sérigraphie couleur, un bouton avec des symboles et des indicateurs de fonction pour un repérage rapide des services disponibles. Les boutons sont rétro éclairés et avec un voyant lumineux indiquant "service activé". Les panneaux de commande, dans la cabine du conducteur et celui dans le compartiment médical, communiquent ensemble.

➤ **Les services activables sont :**

- On/off
- clignotants
- Sirène
- Deuxième sirène (optionnel sur demande)
- Feux Led bleu avant
- Activateur de sirène sur le clacson (optionnel sur demande)
- Lumières externe blanches (optionnel sur demande)
- Lumières dans le compartiment médical
- Canc
- Exclusion du marchepied latéral.

➤ **Les témoins acoustiques et lumineuses sont:**

- Alarme portes ouvertes.
- Alarme prise externe 220V insérée.
- Témoin "Ralentir SVP" qui arrive du compartiment médical
- Témoin "Vite SVP" qui arrive du compartiment médical



6.0 EQUIPMENT DE LA CABINE DE CONDUITE (STANDARD)

N.1 EXTINCTEUR Kg.4 à poudre, avec fixation.

7.0 COMPARTIMENT MEDICAL – CONVERSION STRUCTURAL ET ISOLATION (STANDARD)

STRUCTURE RENFORCEE en métal pour l'ancrage des meubles, du support de brancard, des sièges et de tous les supports des équipements électromédicaux. Tous les éléments métalliques sont conçus pour créer une synergie avec l'ossature originale du véhicule afin de soutenir tous les meubles et les applications possibles qui sont normalement à l'intérieur d'une ambulance et, en même temps, renforcer le compartiment médical en cas d'accident de voiture.

**LA STRUCTURE REALISEE A PASSE LE “CRASH TEST” DINAMIQUE 10G
LE SIEGE ONT PASSE LE TEST A' 20G**



PROTECTION CONTRE LA CORROSION: Tous les éléments en métal sont traités avec une double couche d'émail PPG anticorrosion et anti-rouille.

ISOLATION: Le compartiment médical ainsi que la cabine du conducteur ont l'isolation thermique et acoustique, y compris les portes et le toit dans le compartiment de chauffeur au moyen de panneaux adhésifs thermo-isolants et insonorisés. Les panneaux à cellules ouvertes en polyuréthane sont des extincteurs de type I. Il est important de souligner que l'efficacité de l'isolation thermique et acoustique n'est pas due à l'épaisseur du matériau mais à la caractéristique du matériau. Les panneaux en polyuréthane à alvéoles ouverts que Integra utilise, garantissent les meilleures performances d'isolation thermo-acoustique. L'application des panneaux est continue et uniforme sur toutes les surfaces internes. Le matériel utilisé est inodore, atoxique, pas poreux, recyclable. Classe de réaction au feu "1"



7.1 – PAVIMENTAZIONE (di serie)

PLANCHER CONTENITIF fait d'une seule plaque de bois très comprimé, scellé et hydrofuge avec une épaisseur de 20 mm en forme ad hoc pour suivre le contour du véhicule. Il est ensuite revêtu manuellement d'une coulée triple-couche de matériau à double composant époxyde tandis que les couleurs sont réalisées par l'application de copeaux colorés qui rendent le plancher anti-glissant même en cas de surface mouillée. Le plancher peut être nettoyé, ne se déforme pas et peut être réparé rapidement en cas de besoin.

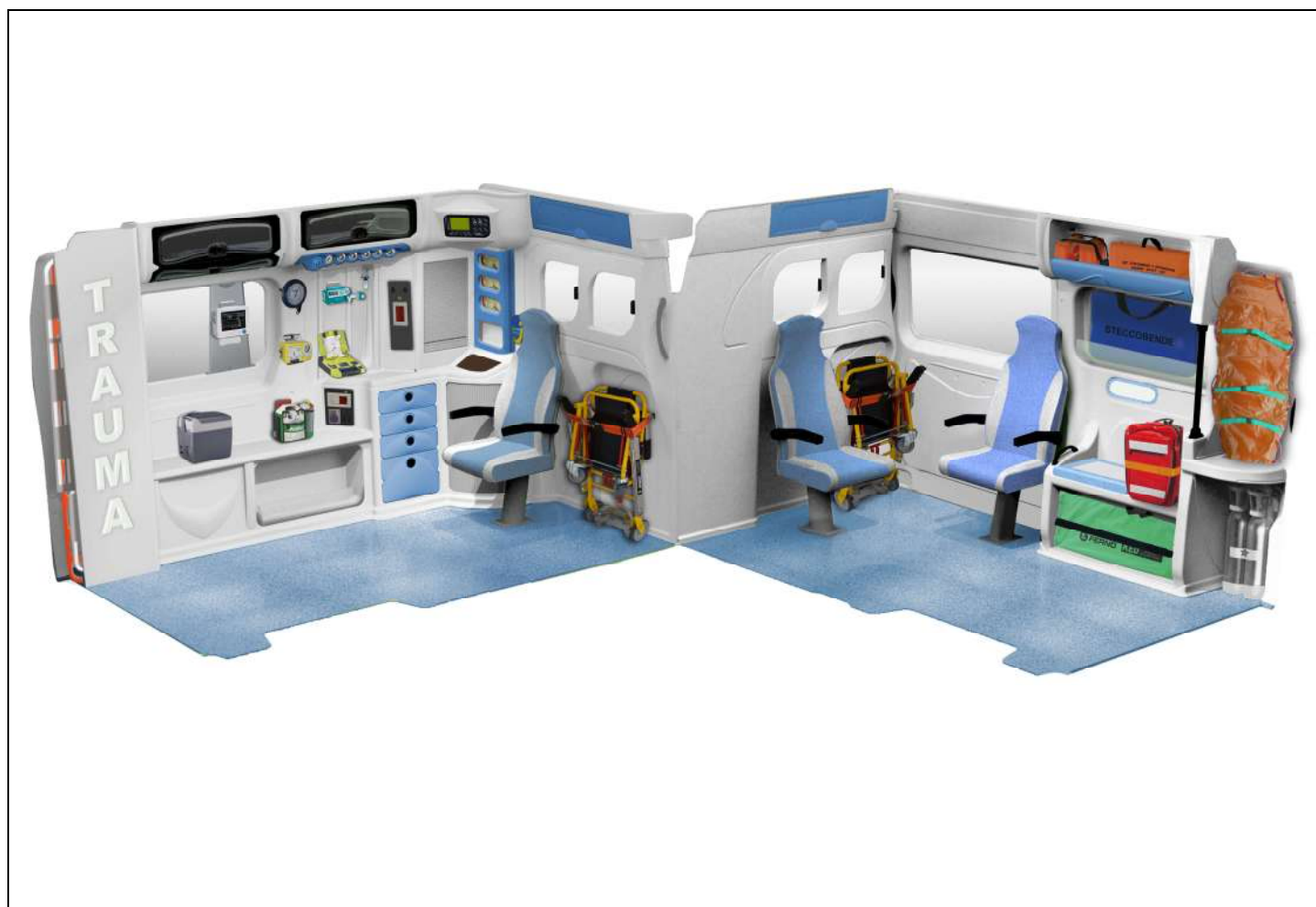
BORDS ET SCELLAGE DU CONTOUR: aussi les bords périmétral du plancher, jusqu'à 40 mm, sont revêtu de la même manière du matériau époxydique bicomposant de plancher. Tout le périmètre est scellé dans les points d'assemblage et aussi entre les parois latérales et le mobilier afin de faciliter l'opération de nettoyage et d'éviter les fuites et stagnation. Le plancher peut être nettoyé avec une pompe à eau. Notre système de fabrication empêche la création, au cours du temps, de fissures et de fissures causées par les vibrations et les mouvements de la structure

SÉCURITÉ ET PROTECTION: pour rendre l'accès au compartiment médical plus secure, toutes les places soumises à une usure rapide (côté et accès arrière) à l'ambulance sont recouvertes d'une plaque anti-glissantes et anti-rayures en aluminium. Le pare-chocs d'origine est recouvert, dans la zone où la civière heurte, par un profilé en aluminium avec insert en caoutchouc.



7.2 – CONFIGURAZIONE di ARREDO COMPARTO SANITARIO (di serie)

REVETEMENT ET MEUBLES du cote gauche, faite en structure monolithique préformée en matériel composite RTM avec haute résistance et légères, avec formes arrondies, meuble suspendues annexée sans joints ou autres éléments à arrêter la ligne. Le matériel n'est pas sujet à corrosion sans besoin de traitement de protection aussi avec des envirements agressive chimiquement. Le matériel est auto extinguable, imperméable, recyclable, désinfectable inodore. Haut restant aux coupure et rupture . A différence des autres matériaux plastique comme ABS ou polyuréthane ou PVC qui ne sont pas réparable le composite utilisé par INTEGRA peut être réparé.



7.3 – AMENAGEMENT COTE GAUCHE (STANDARD) – a partir du cote arriere

N.1 MEUBLE HAUT VERTICAL “TRAUMA”: installé dans le coin arrière gauche pour le logement en vertical de:

- n.1 plan dur
- n.1 brancard cuiller
- n.1 plan dur pédiatrique

Les équipements sont en vertical fixé avec systèmes de décrochement rapide et pour être disponible immédiatement dès que on ouvre les portes arrière. Le meuble est éclairée par une lumière LED qui s’allume automatiquement avec l’ouverture des portes arrière.

N.1 MEUBLE/PAROI UNIQUE, sans jonction comme suite: MEUBLE BAS à cote du meuble TRAUMA qui couvre le passe roue gauche. Avec plan d’appuye avec bandelle de coneniment de 12cm. (mem couleur de l’amenagement). Le plan peut etre utilisere pur appuyer les equipments medicales

N.1 MEUBLE ANGULIER OPERATIF (docteur) avec plan de travaille avec bord de contenient, tres utile pour manipuler le medicines, et avec :

N.1 MEUBLE AVEC 4 TIROIRS avec systeme anti-chute, guide en acier avec verrouillage, poigné, derniere tiroir grand .

N.1 COMPARTIMENT POUR LE MEDICINE, avec 3 ou deux etages. Le compartiment est illuminé par une lumière LED. Lermè avec un volet roulant .

N.1 GETTE AGUILLE insereer dans le plan de travaille, jetable.

N.1 PORTE TRANSPARENT POUR ACCESS AUX REDUCTEURS et pour voir les gauges.

N.1 PORTE TUBES integree dans le coin du meuble, cotè de la siege du docteur.

N.1 COMPARTIMENT PORTE GANTS integree dans la cloison pour loger jusqu’ua 4 boites de gants.

N.1 COMPARTIMENT ANGULIER fermé par un volet roulant pour le logement et fixage des bouteille d’oxygene (jusqu’ua **3** bouteille d’oxygene de Lt.7.). Le compartiment est elcairè par un lumière LED



7.4 – PANNEAU DE CONTROL (Standard) – cote gauche

N.1 NUVEAU PANNEAU DE COMMANDE ET GESTION DU SERVICES AVEC ECRAN A' CULEUR DANS LE COMPARTIMENT MÉDICAL: avec poussoirs à membrane pour l'activation et le contrôle des services dans le compartiment médical: fonctionnement électronique, panneau intégré dans le mobilier de gauche. Facile d'accès depuis toutes les positions et en particulier depuis la position du médecin, même assis. Le panneau dispose d'un écran synoptique LCD haute définition, de boutons rétro-éclairés divisés en zones fonctionnelles pour repérer facilement les services à activer / désactiver, et avec led pour indiquer les services activés.



7.5 – PAROI GAUCHE (STANDARD)

N.2 MEUBLES SUSPENDUES avec porte en polimethacrilate transparent. Les portes transparent aussi dans la partie bas sont tres utiles pour faciliter l'individuation du contenu aussi quand le personnel est assis. Eclairés par une lumiere LED. Poinge intégrée. Ouverture assistée avec dux ressort a gaz. La rampe de distribution de l'oxygene est intégrée sous le meuble suspendu droite.

Autre accessoire standad :

N.1 Sfigmomanometre avec un grand ecran et basket de rangement .

N.1 debilitre ave humidificateur .

Le system (debilitre+ humidificateur) pet etre deplacé (gauche-droite) sur la barre ou ils sont fixée.
(Description detaillé de la composition du system d'oxygen est au point 7.3)

N.1 RACK (STRUCTURE DE ANCRAGE) pour les équipement médical. En métal, même couleur de l'aménagement, pour l'ancrage des supportes des équipements. Sur demande nous pouvons installer aussi un deuxième rack.



7.6 – PAROI DROIT (STANDARD)

REVETEMENT ET MEUBLES du cote gauche, faite en structure monolithique préformée en matériel composite RTM avec haute résistance et légères, avec formes arrondies, meuble suspendues annexée sans joints ou autres éléments à arrêter la ligne. Le matériel n'est pas sujet à corrosion sans besoin de traitement de protection aussi avec des envirements agressive chimiquement. Le matériel est auto extinguable, imperméable, recyclable, désinfectable inodore. Haut restant aux coupure et rupture . A différence des autres matériaux plastique comme ABS ou polyuréthane ou PVC qui ne sont pas réparable le composite utilisé

N.1 MEUBLE SUSPENDU ouvert , pour le logement de divers accessoires.

N.1 COMPARTEMENT pour le logement des attelle, crée dans la niche de la fenêtre et fixée avec un bande de arrêt en métal.

N.1 PLAN D'APPUI AVEC N.1 PLACE ASSIS, à utiliser seulement avec véhicule arrêté, avec coussin rembourre et revêtu en faux cuire. Dossier inclus.

N.1 PLAN D'APPUI a coté de la place assis pour loger N. 1 SAC DE SECOURS fixée avec un sangle avec décrochage rapide, (Sur demande et au même prix est possible demander N. 2 places assis).



L'image au-dessus du meuble est colorée: BLEU CLAIR avec des finitions BLANCHES Dans les images suivantes, le mobilier est coloré: BLEU CLAIR avec des finitions JAUNE ZINC

Nous vous rappelons que la **couleur que nous proposons en standard est GRIS avec des finitions BLEUES**



7.7 – PAROI GAUCHE (STANDARD)

N.1 COMPARTMENT de logement pour un KED, à l'avant sous le sofa.

N.1 MEUBLE ANGULAIRE haute pour le logement du **maltais à dépression** ou un **sac de secours**, avec 3 ceinture de fixation.

N.1 COMPARTMENT ANGULAIRE BAS pour le logement des deux (2) supports pour bouteille d'oxygène **ou un sac de secours**. La configuration pourra en tout cas personnalisée selon votre choix et selon votre usage. **Standard et prévue la fourniture de n. 1 support bouteille d'oxygène de 2/3 lt.**

N.1 SIÈGE CONFORMÉMENT À M1 - placé devant, pour une utilisation spécifique en ambulance, destiné aux opérateurs ainsi qu'aux patients en conformité avec la norme UNI EN 1789. La base du siège est pivotante avec un coussin rabattable et un dossier réglable. Le rembourrage est continu et de type confort. Le revêtement est en éco-cuir, très résistant aux rayures et à l'abrasion, facile à nettoyer et à désinfecter. Il dispose également d'un appuie-tête intégré, d'un accoudoir rabattable et d'une structure en aluminium et d'une housse recouverte d'un carter thermoplastique et d'une ceinture de sécurité intégrée.



8.0 – PLAFON 2020 – (STANDARD)

N.PLAFON MULTIFONCTION faite en structure monolithique préformée en matériel composite RTM, revêt complètement le toit. Le plafond est intégrée avec un système de illumination complètement LED. Composée comme suivre:

N.2 grand plafonnière qui prennent presque tout la partie de la cellule médical. Elle sont placée pour donner une luminosité sans d'ombre. La technologie LED assure une excellente diffusion de la lumière sur l'ensemble de la zone de médical et en particulier sur la zone de traitement du patient, comme l'exige la réglementation UNI EN 1789. **L'éclairage, équipé d'un régulateur d'intensité lumineuse jusqu'à 4 niveaux, pouvant être activé par un la seule touche qui, lorsqu'elle est maintenue enfoncée, modifie l'intensité lumineuse.**

N.12 diffuseurs avec système canalisé d'air chaud et froid (6 diffuseurs sur le côté droit, et 6 diffuseurs sur le côté gauche), assurent un microclimat idéal dans tout le secteur sanitaire.

N.1 SYSTÈME DE VENTILATION / ASPIRATION, à l'admission et à l'extraction de l'air, avec la mise en marche et la vitesse à commander directement à partir du panneau de commande dans le compartiment médical. Le système de ventilation de l'échangeur d'air se compose d'un groupe d'aspiration / extracteur intégré dans le panneau de plafond et protégé par une grille. Le moteur électrique a 3 vitesses pour l'admission et l'extraction de l'air. Grille avec rabats automatiques qui s'ouvrent / se ferment automatiquement. A vitesse maximale, l'échange d'air est de 40 fois / heure. Le produit est certifié selon les directives 2006/42 / CE et 2014/30 / UE.



N.4 Spot LED BLEU, orientable, avec technologie LED, appliqué aux 4 coins du pavillon, pour un éclairage direct sur la zone de traitement du patient.

N.2 Poignées long, revêtue en caoutchouc non glissant, installé à gauche et à droite de la plafonnière

N.2 porte perfusion, rabattables contre le toit, installées dans un compartiment fermé par un volet roulant

A' noter:

Environnement à haute luminosité sans zones d'ombre (intensité lumineuse supérieure aux exigences minimales imposées par la norme UNI EN1789). Chaque meuble suspendu est équipé d'un plafonnier double LED et d'un double piston d'assistance hydraulique pour l'ouverture et la fermeture de la porte. Luminosité reposante assurée par 300 LED bleues intégrées dans tout le périmètre du pavillon. Distribution homogène du climat divisée en 12 diffuseurs qui ne créent pas de tourbillons gênants. Compartiments de service intégrés dans le pavillon, avec accès par volets coulissants rétractables. Sur demande, une lampe scialytique à lumière focalisée pour l'intubation d'urgence peut être intégrée au centre du pavillon.

8.2 RIVESTIMENTO PORTE POSTERIORI (di serie)

AMENAGEMENT INTERNE DES PORTES ARRIÈRES avec panneaux en matériau composite RTM set avec set dans les portes par broches de pression. Le revêtement s'adapte parfaitement à tout la forme des portes (non seulement la partie en bas) et permet de créer des compartiments utiles où nous installons, facultatifs sur demande, des systèmes de retenue pour stocker divers articles.

PORTE DROITE:

- compartiment pour ranger petit objet
- **Support pour contenir n. 1 valise des outils dans ça propre niche crée en la partie bas de la porte**

PORTE GAUCHE:

- 2 compartiments pour ranger petit objet.
- **Support avec un barre et un filet élastique pour le logement des colliers cervicaux**

L'application des supports illustrés dans cette image est STANDARD dans nos ambulances mais, pour le support de casque et le support de collier, vous pouvez demander d'inverser ou de changer la position, selon vos habitudes de fonctionnement, sans frais supplémentaires.



A' noter :

Le revêtement des portes arrière intérieures est TOTALE et non partielle. Fabriqué avec un seul panneau composite préformé (aucune partie en métal est à voir). Les panneaux (porte droite et porte gauche) ont des compartiments utiles pour ranger les ceintures de sécurité et les petites garnisons

8.3 CLOISON DIVISEUR (STANDARD)

LA CLOISON DE DIVISION qui divise le compartiment de conduit de la cellule médical, est revêtue de panneaux préformés en **matériau composite RTM à profil arrondi**. Un matériau insensible aux phénomènes de corrosion sans besoin de traitements protecteurs même dans des environnements particulièrement agressifs d'un point de vue chimique. **Le revêtement est appliqué à la fois sur la paroi à l'intérieur du compartiment sanitaire et sur la paroi à l'intérieur de la cabine du conducteur**. Le gabarit est conçu pour faire le meilleur usage de l'espace disponible dans le compartiment sanitaire et obtenir un maximum de confort pour le conducteur dans la cabine de conduite. **Un matériau d'insonorisation est interposé entre les panneaux de revêtement** pour augmenter le confort acoustique et éviter les vibrations gênantes pour le conducteur. La cloison de séparation dans la cellule medical a intégré

N.1 COMPARTIMENT PRÉFORMÉ près de la porte coulissante, pour loger et ancrer une chaise portoir, encastrée, de sorte que l'encombrement est réduit pour les opérateurs.

N.1 POIGNÉE de remontée, recouverte de caoutchouc, appliquée sur le côté droit de la porte coulissante pour faciliter la montée des personnes.

N.1 BOUTON pour allumer le système d'éclairage interne (et pour exclure la sortie de marche électrique latérale si présente).

N.1 COMPARTIMENT TECHNIQUE de grande taille et capacité, situé au dessus de la cabine conducteur, éclairé intérieurement par des éclairages LED, fermé par une porte basculante asservie en ouverture et fermeture par 2 pistons à gaz, poignée d'ouverture encastrée au ras de la porte, utile pour le logement du linge et des dispositifs traumatologiques. **POUR RANGER LE LINGE SUILLE**

N.1 BOÎTE DE SUPPORT DE BOÎTE À GANTS pour loger jusqu'à 4 boîtes à gants, intégrée dans la cloison. Pour charger les boîtes à gants, il suffit de retirer le carter en soulevant les 2 leviers de pression fournis.

N.1 SIÈGE CONFORMÉMENT À M1 - placé devant, pour une utilisation spécifique en ambulance, destiné aux opérateurs ainsi qu'aux patients en conformité avec la norme UNI EN 1789. La base du siège est pivotante avec un coussin rabattable et un dossier réglable. Le rembourrage est continu et de type confort. Le revêtement est en éco-cuir, très résistant aux rayures et à l'abrasion, facile à nettoyer et à désinfecter. Il dispose également d'un appuie-tête intégré, d'un accoudoir rabattable et d'une structure en aluminium et d'une housse recouverte d'un carter thermoplastique et d'une ceinture de sécurité intégrée



9.0 SYSTEMES

9.1 – SYSTEM ELECTRIC (standard)

SYSTEME ELECTRIQUE DE TECHNOLOGIE CAN BUS (dernière génération)

- **Système conçu spécialement pour Ambulances**, équipé de composant électroniques NON sensible à les accélérations du véhicule en cours de conduite. Connexions et gaines ne sont pas sujet à les altérations du à vibrations. Système autonome et totalement indépendant du system du véhicule d'origine. **Avec Software pour l'autodiagnostic et 6 distributeur de puissance** (unités de contrôle électroniques indépendants) pour la gestion des services de l'ambulance. Le System signale les anomalies si présents dans l'ambulance. Le System détecte et limite le dysfonctionnement d'une fonctionne ou il l'exclu si possible. **Le system garantit son fonctionnement aussi dans des conditions extrêmes, telles que l'interruption d'un ou deux câbles ou le court-circuit. Le system utilise la technologie Mosfet** pour le control de la charge et la protection et réduise au minimum les fusible et le Relay, dont garantissant la long durée et grand fiabilité des appareille électrique et électroniques. Le système limite automatiquement, si nécessaire, l'absorption des systèmes dans certain condition d'usage.

▪ N.2 PANNEUX AVEC PRISES ELECTRIQUES INTEGREES

Les prises électriques sont intégrées dans 2 panneaux situés dans la partie supérieure et inférieure de l'armoire à proximité de l'équipement médical, équipés de LED pour indiquer le courant. Interrupteur différentiel / magnétothermique avec bouton de sécurité en cas de surcharge et / ou de court-circuit.

- **Panneau N.1**: composé de **n.2 prises électriques 12V (type Jack) + n.2 prises électriques 220V.**

- **Panneau N.1**: composé de **2 prises électriques 12V (type Jack) + 1 prise électrique 220V.**

- **Prise électrique N.1 12V Jack.** alimentation pour réfrigérateur portable.

N.1 BATTERIE ADDITIONNELLE: DE 105 Ah Trac Power AGM type, "sans entretien". Fabriqué avec la technologie VRLA avec l'acide absorbé qui permet de ré-combiner les gaz produits pendant la phase de charge / décharge, les rendant totalement scellés et sûrs. Ils sont conçus pour résister à une utilisation intensif (jusqu'à 300 cycles avec charge à 100%) grâce à leurs grilles renforcées, à la pureté du matériau utilisé et à une formule spéciale du matériau actif idéal pour un véritable CYCLE PROFOND utilisation

N.1 SYSTÈME INVERSEUR 1000 Watt, conversion de courant 12V. 220V: onde sinusoïdale pure (230) pour une utilisation spécifique dans des véhicules spéciaux. Conformité CE Directive EMC 2004/108 / CE incluse 2009/19 / CE et Directive 2006/95 / CE. Il garantit le fonctionnement des services sensibles. Pour protéger la batterie, elle bascule sur la ligne fixe dès qu'elle est disponible. **Puissance de crête très élevée: 2000 watts, pour alimenter des appareils nécessitant des courants de démarrage élevés.** L'inverseur est équipé de plusieurs mécanismes de protection:

- **protection contre les surtensions:** l'inverseur s'éteint lorsque la valeur de tension dépasse la valeur de déconnexion. Il redémarre lorsque la tension redescend à la valeur de redémarrage.
- **protection contre les sous-tensions:** l'inverseur s'éteint lorsque la valeur de tension tombe en dessous de la valeur de coupure. Il redémarre lorsque la tension atteint la valeur de redémarrage.
- **protection contre la surchauffe:** l'inverseur s'éteint lorsque la température à l'intérieur de l'appareil ou la température du refroidisseur dépasse une valeur de coupure. Redémarre lorsque la température a baissé.
- **protection contre les surcharges:** l'inverseur signale un dysfonctionnement (lumière rouge continue) si la connexion a une charge trop élevée ou en cas de court-circuit. Le fusible de l'appareil, après un déclenchement dû à une surintensité, doit être réinséré manuellement.
- **Protection contre les inversions de polarité:** la protection contre les inversions de polarité empêche l'apparition de inversions de polarité lors du raccordement de l'onduleur.

N.1 PRISE D'ALIMENTATION EXTERNE: type miniaturisé, porte à fermeture encliquetable, étanche, avec câble de connexion réseau fixe 220V et système d'inhibition au démarrage. **(Protège contre les démarrages accidentels, avec une prise connectée au réseau fixe).**

9.2 – CLIMATISATION ET VENTILATION (STANDARD) - toujours le meilleur clima dans la cellule médical.

SYSTÈME DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE avec réglage numérique de la température par le panneau de commande du compartiment sanitaire. Composé d'un évaporateur frigorifique et chauffant, **indépendant et séparé du système véhicule d'origine**, il assure un microclimat idéal à bord du secteur de la santé pour le confort des patients et des opérateurs. La diffusion de l'air s'effectue par une **double canalisation intégrée dans le pavillon (12 points d'alimentation en air, pour une diffusion homogène du micro climat, conforme à la norme UNI EN 1789 + A2 2014)**: les événements diffusent l'air dans le environnement de manière homogène sans créer de tourbillons ou de flux gênants. La puissance du système est capable de maintenir la température réglée dans le compartiment sanitaire, quelles que soient les conditions climatiques externes. Réglage numérique de la température depuis le panneau de commande du compartiment sanitaire, équipé d'un affichage pour afficher la température réglée.

IMPIANTO DI CLIMATIZZAZIONE AUTOMATICO ad impostazione digitale della temperatura dal pannello comandi del comparto sanitario. Composto da un gruppo evaporatore refrigerante e riscaldante, **indipendente e separato dall'impianto originale del veicolo**, assicura a bordo del comparto sanitario un microclima ideale al comfort dei pazienti e degli operatori. La diffusione dell'aria avviene attraverso una **doppia linea di canalizzazione integrata nel padiglione (12 punti di erogazione aria, per una diffusione omogenea del micro clima, in conformità alla Norma UNI EN 1789 + A2 2014)**: le bocchette diffondono l'aria nell'ambiente in modo omogeneo senza creare vortici o fastidiosi flussi. La potenza dell'impianto, è in grado di mantenere la temperatura impostata nel comparto sanitario, indipendentemente dalle condizioni climatiche esterne. Impostazione digitale della temperatura dal Quadro comandi del comparto sanitario, dotato di display per visualizzare la temperatura impostata.

N.1 SYSTÈME DE VENTILATION / ASPIRATION, à l'admission et à l'extraction de l'air, avec la mise en marche et la vitesse à commander directement à partir du panneau de commande dans le compartiment médical. Le système de ventilation de l'échangeur d'air se compose d'un groupe d'aspiration / extracteur intégré dans le panneau de plafond et protégé par une grille. Le moteur électrique a 3 vitesses pour l'admission et l'extraction de l'air. Grille avec rabats automatiques qui s'ouvrent / se ferment automatiquement. A vitesse maximale, l'échange d'air est de 40 fois / heure. Le produit est certifié selon les directives 2006/42 / CE et 2014/30 / UE.



A' Noter

Atteinte rapide et facile du microclimat idéal dans le secteur de la santé, par l'action du système de climatisation automatique avec 12 points de diffusion homogènes et conformes à la norme UNIEN1789, et un chauffage supplémentaire. Environnement sain avec l'action bactéricide du système de filtration de l'air

9.3 SYSTEME DISTRIBUTION OXYGENE – OU AUTRES GAZ (Standard)

SYSTÈME DE SERVICE POUR LA DISTRIBUTION DES GAZ MÉDICAUX, CENTRALISÉ, CERTIFIÉ EN ISO 1789 et EN ISO 7396-1, avec manomètre et commutateur de bouteille manuelle (bouteille vide / pleine) spécifique pour véhicules de secours, composé de:

N.1 rampe de distribution avec 2 prises d'oxygène, CONFORME À NORM UNI 9507

N.1 couplage rapide CERTIFIÉ UNI 9507

N.1 Soupape de fermeture / fermeture.

N.1 Commutateur manuel bouteille vide / pleine

N.1 Manomètre intégré dans l'armoire, indiquant la pression du système.

N.1 Collier glissant sur le rail où le débitmètre est ancré.

N.1 Humidificateur débitmètre pour oxygénothérapie

N.2 Réducteurs de pression avec manomètres CONFORME À LA NORMATIVE ISO 10524-1



10. EQUIPMENTS

10.1 SUPPORT BRANCARD (Standard)

N.01 SUPPORT BRANCARD FIX model "TOP" pour le support de la brancard principal. Le model TOP est réalisé avec profil en aluminium BOSCH et un plateau en acier inox 15/10. Le support as un logement au dessus pour loger une brancard cuiller ou un plan dur . Le support est projeté et fait par Esse 3 et as une rampe rabattable en acier 20/10 pour faciliter le chargement et le déchargement de la brancard. Un traitement anodique 12micron **assure la résistance à la rouille et à la corrosion.**



A' noter:

Fiabilité du fonctionnement et résistance à l'usage du support brancard. Traitement anti-rouille et corrosion avec anodique 12micron

10.2 BRANCARD PRINCIPAL, FIXAGE ET ACCESSOIRES (STANDARD)

N.1 BARELLA AUTOCHARGEANT : *SPENCER Carrera* avec fixation originale et certifié UNI EN1865.

Le nouveau Carrera est fourni avec deux ceintures modèle STX 702. Sur les béquilles postérieures, de nouvelle réalisation, est présent le nouveau système de suspensions capable d'amortir les vibrations et les bruits du pavé avant qu'elles soient transmises et ressenties par le patient. On obtient de cette façon une majeure stabilité, directions plus précises et un transport plus doux même sur des parcours endommagés. Le système n'est pas un accessoire coûteux, mais il est de série sur tous les modèles de la gamme, comme est de série la nouvelle version du système de recherche de la hauteur de charge, pour que vous puissiez adapter votre Carrera à n'importe quelle ambulance. Le brancard est très stable .



Carrera TEC Spencer n'a pas les hauteurs réglables

- **Sur demande nous pouvons le changer avec un 'autre à votre choix**



11.0 RESUME ACCESSOIRE INCLUS DANS LE PRIX TOTALE de la fourniture

Pour vous permettre de mieux évaluer notre offre et de vérifier si l'ambulance est complet avec tout le matériel requis, nous listons ci-dessous les accessoires ne vous contiennent pas, nous demandons de nous le faire savoir, nous nous chargerons de les éliminer et de reformuler l'offre

N.1 SYSTÈME ÉLECTRIQUE TECHNOLOGIE MosFet équipée d'un logiciel d'autodiagnostic et n ° 6 répartiteurs de puissance
N.1 SYSTÈME INVERSEUR 1000 Watt 12 V / 220 V.
N.1 SYSTÈME D'AIR DE CLIMATISATION AUTOMATIQUE gérable à partir de l'unité de contrôle de la cellule médicale
N.1 SYSTÈME DE VENTILATION D'ADMISSION ET D'EXPULSION D'AIR gérable à partir de l'unité de contrôle du cellule médicale
N.1 SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE réglable avec 4 intensités lumineuses, gérable depuis l'unité de contrôle du compartiment sanitaire
N.1 SYSTÈME D'OXYGÈNE AVEC 2 DOUILLES pour gaz médicaux + 2 réducteurs de pression
N.1 NOUVELLE DOUILLE EXTÉRIEURE MINIATURISÉE avec inhibiteur de démarrage d'ambulance avec prise insérée
N.1 105 AH BATTERIE SECONDAIRE. TRAC POWER SANS ENTRETIEN pour les services d'ambulance (En plus à cela du véhicule)
N.1 CHARGEUR DE BATTERIE pour recharger la deuxième batterie
N.1 DIVISEUR DE CHARGE pour une répartition correcte de la charge sur les 2 batteries
N.1 PRISE ÉLECTRIQUE SUPPLÉMENTAIRE pour l'alimentation du réfrigérateur fixée au compartiment de traumatologie
N.4 PRISE ÉLECTRIQUE 12 VOLTS
N.3 PRISE ÉLECTRIQUE DA 220 VOLT
N.1 SUPPORT avec 1 compartiment pour loger l' unité de commande dans la cabine de conduite
N.1 ANTENNE UHF / VHF Fréquences universelles
N.2 PROJECTEURS LED BLEUS de signalisation d'urgence avant fixées dans le cadre avant
N.1 SUPPORT BRANCARD « TOP1 » AVEC DEPLACEMENT LATÉRAL et avec 1 compartiment en dessous.
N.1 BRANCARD AUTO-CHARGANT SPENCER CARRERA complet avec matelas, ceintures et fermeture 10g.
N.1 SUPPORT préformé pour l'ancrage de supports d'équipements médicaux
N.1 SUPPORT DE COLLIERS CERVICAUX fixé dans les portes arrière
N.1 SUPPORT DE BOÎTIER DE SUPPORT dans la porte arrière droite
N.1 BANDE DE CONFINEMENT EN MÉTAL h.10 cm. fixé le long du meuble bas sur toute sa longueur
N.1 BANDE DE CONFINEMENT dans la niche de la paroi droit pour le logement des attelles
N.1 PORTE TRANSPARENTE POUR UN ACCÈS RAPIDE AUX RÉDUCTEURS DE Bouteille d'oxygène
N.1 BANQUETTE complet avec dossier (pour 1 ou 2 personnes) fixé dans la base du côté droit
N.1 MEUBLE HAUT ARRIÈRE "COMPARTIMENT VERTICAL TRAUMA" pour le logement de civière, cuillère et planche à dos
N.1 BOITE AIGUILLES et tranchants , amovibles, logés dans la surface de travail.
N.1 PORTE GANTS pour loger JUSQU'A 4 BOITES DE GANTS
N.1 PANNEAU DE COMMANDE DE SERVICE AVEC GRAND ECRAN A COULEUR , graphiques de bouton COULEUR
N.1 MARCHEPIED ÉLECTRIQUE sur le côté avec plateau de 100 cm de longueur
N.1 GRAPHIC EXTERIEUR STANDARD

Les descriptions des variations ou des ajouts à l'équipement standard, demandées par vous, suivent.

12.0 VARIATIONS ET INTEGRATIONS DE VOS DEMANDES QUE NOUS REALISONS SUR LE CADRE DE LA SERIE , INCLUS dans le prix totale de la fourniture indiquè ou point 13

N.1 LAVABO (deux possible emplacement) :

a) sur la partie supérieur du meuble avec tiroir (dans ce cas le première tiroir ne sera plus disponible car il sera utilisé pou l'inspection du lavabo)

b) Sur le meuble de connexion (voir photo ci-dessous), couvert avec un petit couvercle protective amovible en plexiglas. Cette solution vous permette de utiliser tous les tiroirs.

Le lavabo est fourni avec pompe électrique 12V, deux réservoirs (pour eaux claire et eaux usées).



N. 1 INVERSEUR 1500W à la place de l'inverseur standard

N. 1 FRIGO ELECTRIQUE 71 portable complet de support et prise électrique 12V.

Elimination de spoilers avant et arrière et installation de n. 1 rampe lumineuse Blue sur la partie avant du toit du véhicule

N. 1 JEU D'ATTELLES gonflable (6 pièces)

N, 1 JEU DE COLLIER CERVICAUX (6 pièces) mod. Nec York Spencer

N. 1 SIRENE 3 ton (wail- yelp- hi-lo) 100w avec haut parleur et microphone pour system d'annonce publique.

N. 1 Protection sous moteur + pneumatiques multiseason











